

Туристский потенциал Магаданской области

Райзман С.М., г.Магадан

Слайд 1

О себе: я являюсь руководителем детского туристско-краеведческого объединения «Таежник» МАУ ДО «Детский экологический центр». На сегодняшний день наше объединение – единственное, осуществляющее регулярные ПВД в окрестностях Магадана в течение всего учебного года по соответствующей общеобразовательной программе. В таком формате мы работаем с осени 2014 г. Контакты – на слайде.

Слайд 2

Так же МАУ ДО «Детский экологический центр» в лице ДТКО «Таежник» является официальным организатором, городских туристских соревнований среди команд учащихся г. Магадана. Такие соревнования проводятся уже не одно десятилетие. В этом году мы планируем так же проведение областных туристских соревнований среди команд учащихся Магаданской области.

Ну и общественная нагрузка – член Правления Магаданского городского туристского клуба и Президиума Магаданского отделения ФСТР. Контакты – на слайде.

1. Географическое положение Слайд 3.

Итак, Магаданская область. Относится к ДВФО. Расположена на северо-востоке РФ. Граничит с Якутией на севере и северо-западе, Чукоткой на северо-востоке, Камчаткой на востоке и Хабаровским краем на юго-западе. С юга омывается Охотским морем. Площадь ее, вместе с островами, составляет 462,5 тыс. кв. км.

Численность на пике – в 1990 г. – 390 т. чел. , сегодня – 130 т. чел. При этом в Магадане проживет чуть менее 90 т. чел., т.е. две трети населения области.

Такой стремительный отток населения привел к закрытию множества поселков и дорог, их соединяющих. Слайд 4.

Существующая логистика настолько примитивная, что ее можно быстро описать.

Ж/д сообщения нет. С Камчаткой и Хабаровским краем прямого автомобильного сообщения нет. С Чукоткой сообщается автозимниками. Единственная автомобильная дорога, соединяющая Магаданскую область с Якутией – ФАД «Колыма» Р-504. Общая протяженность – более 2000 км. Около 1500 км из них – грунтовка. Автобус ходит до г. Сусуман. Маршрутное такси – до п. Усть-Нера (Якутия) Слайд 5.

Помимо Колымской трассы обслуживается ряд региональных дорог – наиболее протяженная и красивая из них Тенькинская трасса – ответвляется от Колымской трассы за п. Палатка, проходит по Тенькинскому району и вновь смыкается за г. Сусуман с Колымской трассой. Славится своими опасными и красивыми перевалами. Вместе с частью трассы Колыма образует кольцо по территории Магаданской области. До Омчака ходит автобус.

Ряд тупиковых дорог:

Ольская трасса – соединяет Магадан с близлежащими поселками Ола и Клепка. Ходит автобус.

Арманская трасса – проходит на юго-запад, соединяя Магадан с рядом поселков на побережье Охотского моря. Ходит автобус

Ответвление от трассы Колыма на п. Талая. Ходит автобус

Ответвление от трассы Колыма на п. Синегорье. Ходит автобус

Ответвление от трассы Колыма в р-не п. Ягодное на п. Ат-Урях и далее на п. Таскан. Образует кольцо с выходом на п. Дебин. **Слайд 6**

И две условно открытые трассы:

Ответвление от трассы Колыма на п. Сеймчан, далее протяженные зимники на отдаленные золотые прииски. До Сеймчана ходит автобус.

Ответвление от трассы Колыма на п. Омсукчан и Дукат, далее зимниками можно добраться до Северо-Эвенского района и далее до н.п. Чукотки. До Омсукчана ходит автобус.

Узнать расписание и купить билеты можно на сайте автовокзала Магадан.

Слайд 7.

Автономный пикет экстренной связи. Связь. Мегафон, мтс и билайн

Необходимо понимать, что этим список дорог не исчерпывается. Некоторые из проходимых до сих пор дорог официально заброшены со времен Дальстроя. О их наличии и состоянии приходится узнавать из отчетов тур.групп, опросов старожилов и местных жителей, анализа спутниковых карт.

Исходя из вышесказанного, определяющее значение играет авиасообщение.

Слайд 8

С ЦРС Магаданская область связана через Москву и Хабаровск. Летает и местная авиация, однако выполняются рейсы или нет, необходимо уточнять. На слайде бирюзовым отмечены пос. Магаданской области. **Слайд 9**

Наиболее недорогие билеты можно приобрести в начиная с середины декабря с глубиной продаж на полгода вперед и более. Ориентировочная стоимость авиабилетов – на экране. **Слайд 10.**

Важнейшие географические и природно-климатический факторы Магаданской области.

Ландшафт. В рельефе области преобладают нагорья и плоскогорья с отдельными вершинами высотой до 2,3 км, перемежающиеся обширными долинами вдоль рек и на побережье.

Растительность тундровая по горным склонам выше 600 м, лесотундровая на остальной территории области. По долинам рек преобладают смешанные леса из тополя и лиственницы. Среди кустарников преобладает кедровый стланик и ольха.

Желающим насладиться видами посоветую ролик моего земляка под ником Magksber. QR код на экране. **Слайд 11**

Область имеет развитую гидрографическую сеть и является одним из наиболее богатых водными ресурсами регионов страны.. Обладает хорошо развитой речной сетью. Самая крупная река – Колыма, в среднем течении судоходная, имеет ширину 500 – 1000м.

Обозначенное на карте красной линией Колымское (Охото-Колымское) нагорье неравно делит Магаданскую область на две части: бассейн Колымы или шире Северного ледовитого океана и бассейн Охотского моря или шире Тихого

океана. Как минимум, это сказывается на видах рыбы обитающей в реках соответствующего бассейна.

Климат. Климат на большей части территории резко континентальный с зимней температурой до -60°C , летней – до $+35^{\circ}\text{C}$, на побережье – морской с температурой зимой до -30°C , летом – до $+20 - +25^{\circ}\text{C}$. Продолжительность безморозного периода 50 – 60 дней, зимнего 6 – 7,5 месяцев в году. Вся территория области, исключая побережье, находится в зоне многолетней мерзлоты. **Слайд 12**

Туризм. Территория области является уникальной по обилию необычных форм рельефа, рек, озер, редкому сочетанию вида растений и животных и их сообществ. В систему особо охраняемых природных территорий входят памятники природы областного значения, которые формируют мощную базу для развития экологического туризма. **Слайд 13** Это, прежде всего, государственный природный заповедник «Магаданский» (состоит из 4 участков – Кава-Чоломджинский, Сеймчанский, Ольский, Ямский), природные заказники: «Одян» (Ольский ГО, полуостров Кони), «Кавинская долина» (Ольский ГО, правый берег р. Кава), «Тайгонос» (Северо-Эвенский ГО, полуостров Тайгонос), «Сугой» (Среднеканский ГО, р. Сугой), «Хиники» (Сусуманский ГО, р. Хиники). **Слайд 14**

В 2022 г. бассейн озера Дж. Лондона и р. Омулевка вошли в состав создаваемого Национального парка им. Черского. QR коды на МАТЕРИАЛЫ комплексного экологического обследования участков территории, обосновывающего придание ей статуса особо охраняемой природной территории федерального значения Национальный парк «Черский» им. А.В. Андреева и фильм об одной из экспедиций СВКНИИ на территорию будущего парка вы можете видеть на экране. **Слайд 15**

При обилии чистейших пресноводных источников, районы близ трассы, особенно в Ягоднинском, Сусуманском, Среднеканском, Омсукчанском муниципальных округах, в т.ч. крупные реки, обезображены ведущейся там открытым способом добычей россыпного золота, пить там воду не рекомендуется. Похожая ситуация на участке Тенькинской трассы от Усть-Омчуга до Омчака – там ведется добыча как россыпного, так и рудного золота, кроме того, недалеко от Усть-Омчуга в 40-50-х гг. прошлого века велась добыча урана, что также до сих пор сказывается на экологии. **Слайд 16**

Наиболее популярны сейчас пешие и лыжные походы, а так же сплавы по рекам.

Очевидно, что наибольшее количество маршрутов пеших ПВД находится в окрестностях Магадана. В настоящее время ведутся работы по обустройству троп и близ других населенных пунктов, но мы остановимся только на магаданских маршрутах. Треки представленных маршрутов и описание большей их части можно посмотреть по QR кодам на слайде.

На сегодня вокруг города насчитывается 8 маркированных маршрутов. Количество немаркированных, конечно, гораздо больше, но они менее известны и менее популярны. На карте приведена лишь малая часть таких маршрутов. **Слайд 17**

Особенности:

1. Большая часть как маркированных, так и немаркированных маршрутов проложена по старым просекам или тропам, которым насчитывается более 50 лет.

2. Большая часть маршрутов проходит близ моря – самые красивые виды, разнообразие ландшафтов, снижение количества комарья.

3. Большая часть маршрутов – радиальная.

4. Протяженность однодневных маршрутов от 4 км до 22 км. Двухдневных от 33 до 38 км. Все маршруты предполагают определенный перепад высот.

5. Немалая часть маршрутов проходит по вершинам сопок – безлесые вершины улучшают проходимость, хороший обзор позволяет насладиться видами, снижает вероятность неожиданной встречи с медведями, ветер обдувает комаров.

6. Большая часть маршрутов логистически привязана к остановкам общественного транспорта. Разумеется, есть и более отдаленные маршруты, однако их логистика подразумевает наличие личного или заказного автотранспорта, поэтому здесь они не рассматриваются.

7. Далеко не на каждом из представленных маршрутов везде берет сотовая связь. **Слайд 18**

Пешие категорийные маршруты

Пара предупреждений:

1. В силу ряда причин, мы не имеем возможности проводить многодневные походы с обучающимися. Поэтому нижеследующая информация, особенно касающаяся лыжных и водных маршрутов – плод моего и не моего опыта походов со взрослыми туристскими группами.

2. В силу особенностей современной методики категорирования пеших походов среди маршрутов по территории Магаданской области нет маршрутов 1 категории сложности. Т. е. им заведомо присуждается минимум 2 категория.

Район для совершения путешествий на который я хочу обратить ваше внимание – это Ольское плато. В советское время там неоднократно совершали походы группы с детьми. У него масса притягательных черт. Во-первых, это район залегания агатоносных базальтов. Они содержат многочисленные халцедоновые и агатовые образования. Еще в 1933 году Юрием Александровичем Билибиным здесь было открыто проявление цветных и поделочных камней, не обладающее статусом месторождения. С 70-х гг. прошлого века в верховьях Олы базировались геологи, изучающие эти проявления. **Слайд 19**

Значительная часть Ольского плато входит в состав ООПТ, являясь объектом плотного изучения ботаниками, т.к. флора плато богата, разнообразна и составляет около 420 видов сосудистых растений по последним данным, в т.ч. эндемиков и краснокнижных растений.

Из крупных животных на территории Ольского плато можно встретить бурых медведей, снежных баранов и диких (северных) оленей.

Так же, на территории Ольского плато найдено несколько неолитических стоянок.

С точки зрения пешего туризма представляют интерес восхождения на горы Скиф (1662) и Лебединая (1407), серия расположенных на плато озер мерзлотного происхождения, многочисленные снежники и ледники.

Рельеф Ольского плато позволяет прокладывать сравнительно легкие маршруты с относительно небольшим перепадом высот. Предпочтительное время посещения – вторая половина лета. Следует понимать, что ночные заморозки и, даже, выпадение снега в середине лета случаются если не каждый год, то достаточно регулярно.

Маршруты прокладываются на основе изучения спутниковых снимков и карт, опросов старожилов, по старым бульдозерным дорогам, бараньим тропам, безлесым хребтам и склонам сопок, галечным берегам ручьев и рек, и границам лесной и пойменной зоны речных долин. **Слайд 20**

Первый маршрут (40 км.) по километражу, с учетом особенностей методики категорирования, степенной, хотя, при необходимости, позволяет радиальными выходами к интересующим природным достопримечательностям и дневками увеличить километраж и количество ночлегов, подняв сложность даже до категориейной. Интересен он, прежде всего, заходом.

Заход на плато осуществляется с пер. Яблоновый. Доехать туда можно на междугороднем автобусе, но проблема вывоза группы с маршрута все равно сохраняется. Поэтому для доставки/вывоза группы предпочтительны личный или заказной автотранспорт. На перевале есть пункт аварийной связи. От перевала движение осуществляется на север-запад, по хребтам и безлесым склонам сопок до отрогов г. Скиф. Проблему здесь может представлять малое количество валежника и сравнительно редко встречающиеся источники воды. **Слайд 21**

Обходим г. Скиф с юга, пересекая его отроги и распадки ими образованные, и спускаемся к верховьям р. Ола. Здесь, помимо вышеупомянутых, сложность может представлять поиск относительно чистого спуска к Оле, т.к. образующие ее долину склоны сопок в большинстве своем поросли стлаником и кустарниковой ольхой.

Далее спускаемся к Колымской трассе по остаткам дороги, идущей вдоль (и по) Оле. Сложности – скользкое галечное дно реки, которую необходимо неоднократно форсировать. Для форсирования достаточно болотных сопог, однако в первой половине лета и после продолжительных дождей их может не хватить.

По QR коду на предыдущем слайде можно посмотреть видео с маршрута. **Слайд 22**

Второй маршрут, с учетом радиалок, укладывается в 2 категорию: около 85 км.

Заход на плато осуществляется на 60 км. Тенькинской трассы, близ п. Мадаун и слияния реки р.Магадавен, р.Дондычан и руч. Восточный. На старте есть пункт аварийной связи. Там так же проходит междугородний автобус и так же сложно с вывозом группы обратно в город.

Нитка маршрута: . 60 км. Тенькинской трассы- Долина р. Игака - Долина руч. Пеон - Мерзлотное озеро близ р. Хурэндя - Долина р. Ола. – 150 км. Колымской трассы, близ слияния р. Ола и р.Татынгчан. **Слайд 23**

Весь маршрут более щадящий с точки зрения валежника и источников воды, но с более серьезным перепадом высот. Набор высоты по сайту накарте.ми – около 2500м. и примерно такой же сброс. По QR коду можно посмотреть фото и видео с маршрута. **Слайд 24**

Разрабатываемый на перспективу маршрут: заход со 190 км. Колымской трассы, близ п. Атка, по долине р. Малтан. Далее переход на ее приток р. Хурендя и движение по ее долине до водораздела с р. Ола. Далее спуск к Колымской трассе по р. Ола. Всего около 85 км. Набор высоты выглядит более щадящим по сравнению с предыдущим маршрутом, (накарте.ми насчитывает чуть менее 1000м. набора высоты) однако движение по долине р.Хурэндя обещает большое количество пойменного кустарника и кочкарника. Так же настораживает достаточно полноводный Малтан. Росписи по дням пока нет.

По опыту двух походов в районе Ольского плато, дневной переход без чрезмерных усилий не должен превышать 13-15 км. **Слайд 25**

Лыжные категорийные маршруты

О зимних ПВД мы поговорим позднее, а пока затронем категорийные.

Я остановлюсь на походах в примагаданье, т.е. сравнительно недалеко от города, сравнительно недалеко от побережья. Во первых, я лучше знаю и понимаю природно-климатические условия этой территории, во вторых здесь более умеренный приморский климат и не столь яркие перепады температур ночью и днем. Предпочтительное время совершения подобных походов – вторая половина марта – первая половина апреля. Раньше – слишком холодно, позже – может начать «валиться» снег. Кроме того, обостряется проблема форсирования водных преград. Как вы понимаете во главу угла ставим безопасность, поэтому стараемся найти территории с минимумом лавиноопасных мест. Это не так легко, особенно, если учесть, что весна на побережье – время обильных снегопадов и резких перепадов температуры.

Первый район – Полуостров Хмитевского. Район хорошо известен, местные жители на снегоходах довольно регулярно туда катаются. Среди прочего их привлекают Мотыклейские горячие источники. В январе 1989 г. в этом районе совершала поход 2 к.с. группа туристов из Сеймчана, оставившая интересный отчет.

Слайд 26

Спустя 30 лет, в марте 2019 г. 1 кс поход в том районе прошла группа туристов из МГТК так же оставив после себя отчет о походе. Их маршрут и представлен на слайде

Нитка маршрута: пос. Талон – р. Тауй – руч. Проходной – пер. н/к – р. Маллер – р. Мотыклейка – пер. н/к – р. Горячие Ключи – Мотыклейский залив – р. Усулу – р. Тауй – пос. Балаганное. Общая протяженность 115 км.

Перепад высот около 600 м. Заезд и выезд возможен на междугороднем автобусе. **Слайд 27**

Второй пример района совершения лыжных категорийных маршрутов – район оз. Чистого, близ п. Ола. Представленный трек искусственный, по этому району я ходил лет тридцать назад, но при должной проработке маршрут вполне реализуем. Район популярен среди охотников и рыбаков. По карте много

домиков, но их сохранность и вместимость нужно уточнять у старожилов. На протяжении зимы здесь прокладывается множество снегоходных путиков, от Олы до б. Мелководной в течение зимы устанавливается зимник для любителей подледного лова. К весне интенсивность движения по нему падает, но как ориентир и наиболее легкий путь для лыжной и даже пешей группы он значение сохраняет и может использоваться как аварийный. В зависимости от уровня подготовки группы, можно планировать движение как по нему, так и параллельно ему. **Слайд 28**

Нитка маршрута: п. Ола – р. Адыкчан – р. Атарган – руч. Поворотный – руч. Бредный – пер. н/к – р. Нюрчан – пер. н/к – руч. Дружный – р. Нюрчан – р. Попан – пер. н/к – руч. Удивительный – р. Райский – р. Плавный – р. Учасан – пер. н/к – руч. Адыкчан – п. Заречный – п. Ола. Около 135 км. Т.е. близко ко 2 к.с. Набор высоты по сайту накарте.ми – около 2000м. и примерно такой же сброс. Разметка по дням не проводилась.

Слайд 29

Примеры водных (сплавных) категорийных маршрутов

Один из наиболее доступных с точки зрения логистики сплав по р. Армань от моста на Тенькинской трассе до п. Армань.

Несколько предупреждений. Я не водник, поэтому основываюсь на словах более опытных товарищей. В советское время по Армани группы с детьми сплавились. В постсоветское – есть отдельные примеры семейных сплавов с детьми, эпизодические попытки организовать коммерческие сплавы с детьми, но организованные группы с детьми от образовательных учреждений сплавами с начала 2000-х не занимались. В качестве оправдания можно назвать и отсутствие снаряжения и прочих ресурсов, но в первую очередь – нежелание брать на себя повышенные риски.

Сегодня, несмотря на то, что Армань среди местных сплавщиков считаются сравнительно простыми реками, они с очень большим скепсисом относятся к потенциальной возможности организации сплава с детьми и тем более с руководителями, досконально не знакомыми с этими реками. Вывод – если вдруг соберетесь к нам на сплав – ищите в качестве поддержки местных гидов.

Тут лишний раз необходимо констатировать, что при всей популярности сплавов и обилии опытных сплавщиков, в абсолютном большинстве случаев маршрутные документы не оформляются и отчеты не публикуются. Конечно, одна из причин этого – то что подобные сплавы осуществляют в основном охотники и любители рыбалки, а не чистые туристы-водники. И сказав это, необходимо настойчиво порекомендовать совершенно потрясающий доскональный отчет о водном спортивно-туристическом походе V категории сложности по рекам Магаданской области. Руководитель Лихоманов А. С. (Калуга) Лето 2005 г. Хотите подробностей и понимания как правильно писать отчеты – это туда.

Итак, р. Армань. Протяженность маршрута около 130 км. Начало – мост через Армань на Тенькинской трассе, финиш – п. Армань.

Река Армань берет свое начало на Ольском плато на границе Охотско-Колымского водораздела, течет с севера на юг и впадает в Амахтонский залив Охотского моря. С запада река поджата горами хребта Момолтыкис и у

побережья Арманским хребтом. С востока долину реки сжимают горы хребта Дел- Урэкчен. От начала маршрута до побережья полное отсутствие населения и большие проблемы с аварийным выходом. Он возможен в самом начале маршрута и в его конце. Армань знаменита своим быстрым течением, многочисленными островными разбоями, завалами, шиверами и порогами. На всем протяжении основного русла как такового нет. Река течет многочисленными рукавами и ежегодно, после паводков, меняет свое русло. Средняя скорость течения 1,5 м/с, падение 3-5 м/ км. Армань- нерестилище лососевых (кета, горбуша, кижуч), на реке много медведей.

Лихоманов оценивает большую часть препятствий как 3 к.с. Правда, надо учитывать, что они, судя по всему сплавлялись в довольно засушливый период – в малую воду. Впрочем, при подъеме воды сразу после дождей ситуация может выглядеть еще хуже.